



LA MOTO Transporte Inteligente de Movilidad Urbana

2014 - 2015

Uso de la motocicleta en Chile

Uso Privado

Base Datos ANIM

Recreacional

6%

Traslado urbano y por trabajo

90%

Deportiva

4%

Uso Publico

Patrullaje,
seguridad e
inspección
municipal

Fuerzas de Orden
Público - Carabineros
(5.000 vehículos)

Resguardo del
Orden y
Seguridad en
Frontera

Bomberos de
Chile - Unidades
de rescate

Carreteras -
Atención
Primaria en
accidentes

La motocicleta expresa la movilidad en su grado máximo

Características de los vehículos en la movilidad urbana

Encuesta ANIM - Conaset (2010)

Otros

30%

Motocicletas

70%

Antigüedad
promedio

3 años

Scooter
20%

Todo-
terreno
10%

menor a 125 cc
57%

entre 125 cc y 300 cc
37%

+
6%

Características de los viajes en la ciudad

Encuesta ANIM - Conaset (2010)

Distancia
media

12,8 Km

Propósito Laboral

84%

Otro

16%

Al trabajo

58%

Por trabajo

26%

Est

3%

Otros

13%

* Características de los usuarios

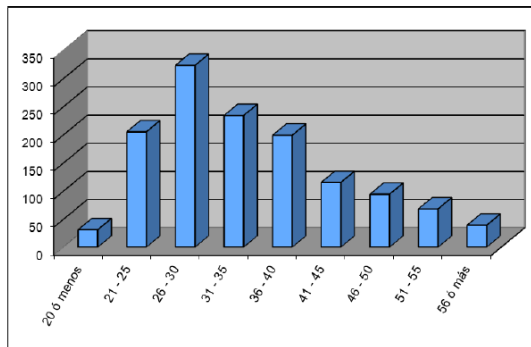
Encuesta ANIM - Conaset (2010)

Edad
promedio
34 años

Principalmente hombres: 94 %

Alto cumplimiento de aspectos legales y de elementos de seguridad

Gráfico 2 - Conductores hombres distribuidos por rango de edad



Fuente: Elaboración Propia



Soluciones de la motocicleta a la movilidad

*Vehículo motorizado diseñado para trasladarse
en la ciudad*



Reducen los tiempos de viaje.

Más fácil de estacionar.

Económicas.

Eficientes energéticamente

Frente al auto

Menor costo de operación (43% del costo del auto) F: Aristo

Menor consumo energético (33 Km/l en promedio) F: Aristo

Menor Espacio estacionamiento F: MESPIVU

Menor uso de vialidad

1,7 a 5 veces menor que el automóvil
F: MESPIVU

Menor Daño El daño que una motocicleta de baja cilindrada ocasiona a la vía, es 1.200 veces menos que el que causa un automóvil
F: MESPIVU

Frente a la Bicicleta

Menor accidentabilidad por persona por kilometro recorrido. F: Conaset

Frente a ambos

Menores tiempos de desplazamiento en régimen urbano

Fuentes:

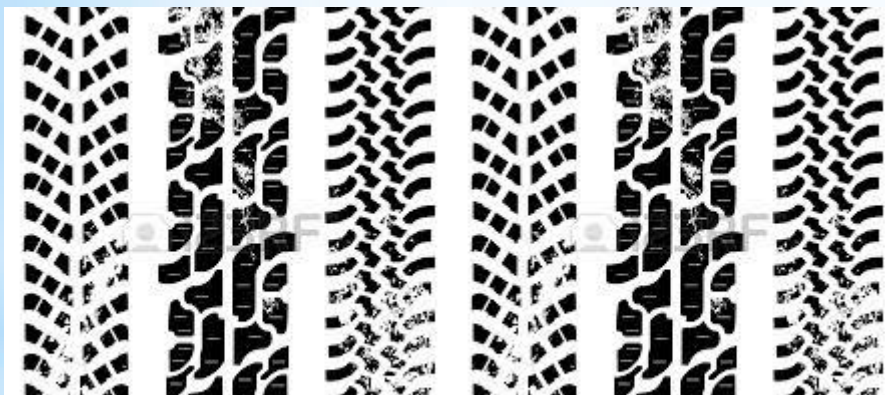
Aristo 2011: Estudio Caracterización del modo motocicleta.

MESPIVU Manual de Diseño y Evaluación Social de Proyectos de Vialidad Urbana



* Impacto social de la motocicleta

Vehículo motorizado diseñado para trasladarse
en la ciudad



Rol e impacto social de la motocicleta

Económico

- Desarrollo de actividad económica de alta empleabilidad en jóvenes como servicios de delivery, correos y otros.
- Fomenta la actividad independiente de oficios a domicilio (servicios: gasfiter, eléctrico, pintor, técnicos, etc.)
- Ahorro ppto familiar en costos de movilización.

Seguridad

- Cubren la gran distancia existente entre el paradero y los domicilio en villas, poblaciones, paso por zonas oscuras y cruce de sitios eriazos.
- Cubre la falta de transporte nocturno.

Emergencia

- Rol social en catástrofes que inhabilitan carreteras y puentes para el traslado de alimentos, medicinas y personas.

Impacto en Calidad de Vida por ahorro de tiempo

Los tiempos finales del trayecto Av. Ossa / UOCT son:

Moto: 19 minutos

Bicicleta: 26 minutos

Metro: 32 minutos

Auto: 53 minutos

Bici + metro (*combinación Colón*): 56 minutos

Peatón: 1 hora, 7 minutos

Bici + bus (*guardería metro Colón*): 1 hora, 9 minutos

Bus: 1 hora, 14 minutos

Frente al auto

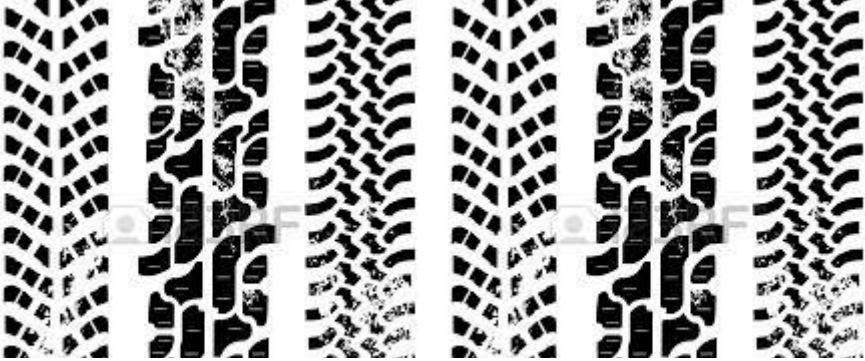
Al mes se ahorran 25 horas de viaje

Bici+bus

Al mes se ahorran 36 horas de viaje

Frente al bus

Al mes se ahorran 54 horas de viaje

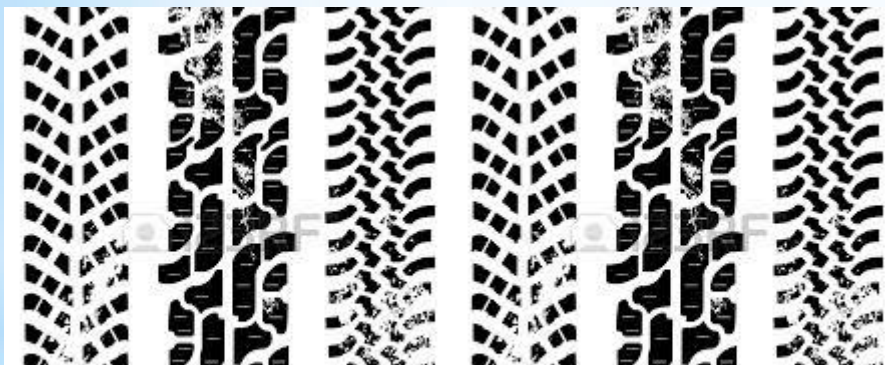


Rol e impacto social de la motocicleta



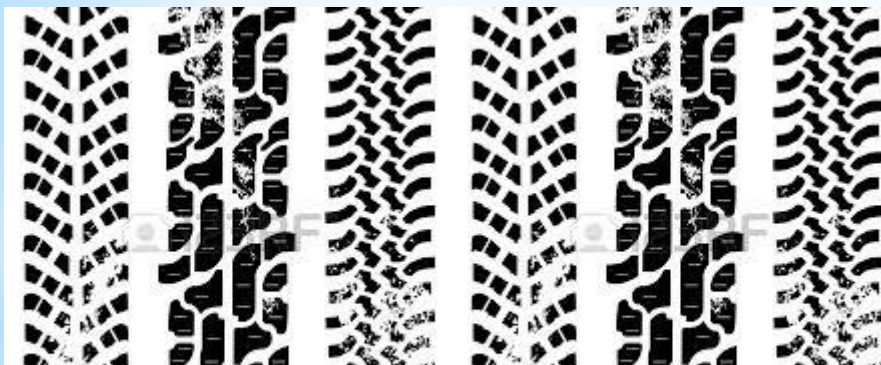
*movilidad en su grado máximo

Hacia una nueva cultura en la movilidad urbana



Retos para Chile

- Eliminar patente delantera
- Tarificación vial exenta en zonas saturadas para motocicletas.
- Estacionamientos para motocicletas en centros cívicos, terminales de Metros y Transantiago.
- Demarcación de zona de avanzada para motocicletas en calles de alto tráfico. MotoBox

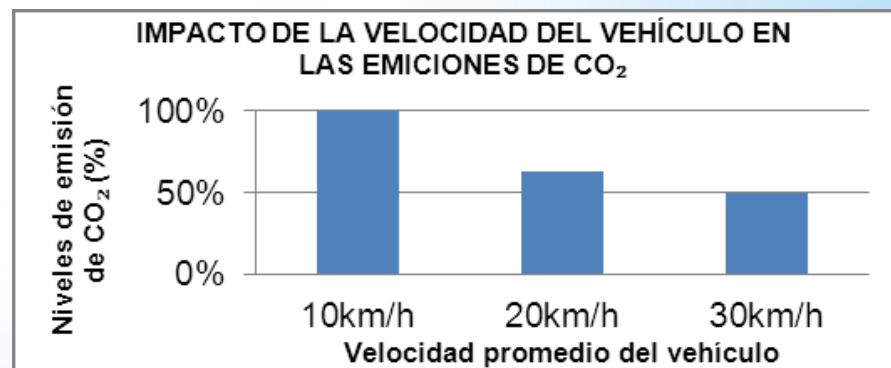


Relación velocidad del flujo y contaminación

La Asociación de Empresas Manufactureras de Automóviles del Japón (JAMA) revela que las motocicletas, al incrementar la velocidad promedio del flujo vehicular en las ciudades, impactan de la siguiente manera:

- Un automóvil que se desplace a 10Km/hr, en promedio, produce el doble de emisiones de CO₂ que un que se desplace a 30Km/hr. Siendo el flujo promedio de una motocicleta de 2 a 3 veces mayor que el de un vehículo de 4 ruedas.
- Las motocicletas logran alcanzar una velocidad promedio más eficiente en términos de emisiones de gases nocivos como el CO₂.

• Fuente: JAMA (La Industria Automotor del Japón 2010; pg. 27)





* Resumen de experiencias extranjeras en políticas relacionadas con la motocicleta



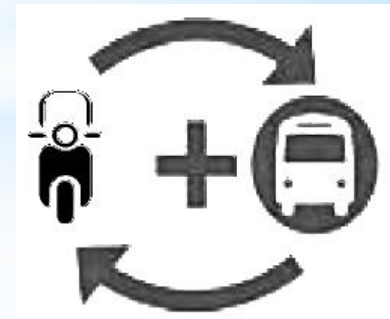
Programa eSUM

Medidas principales en Londres París y Barcelona



Londres

- * Motocicletas comparten vía con Buses
- * Subsidio en estacionamientos Park and Ride





Paris

- * Campaña comunicacional para compartir vías y espacios de estacionamiento



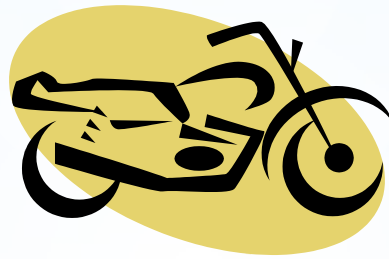


Barcelona

- * Zona de avanzada para motos
- * Zonas de velocidad reducida
- * solo para moto



Campaña “Mejor en Moto”

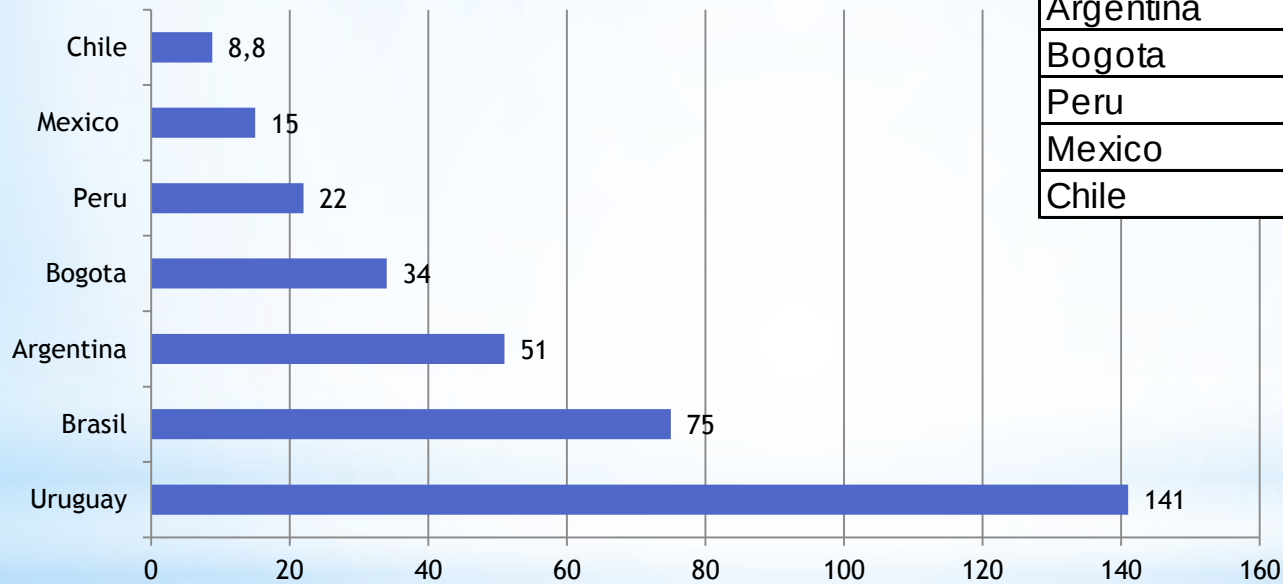




LA MOTO Transporte Inteligente de Movilidad Urbana

Motorización

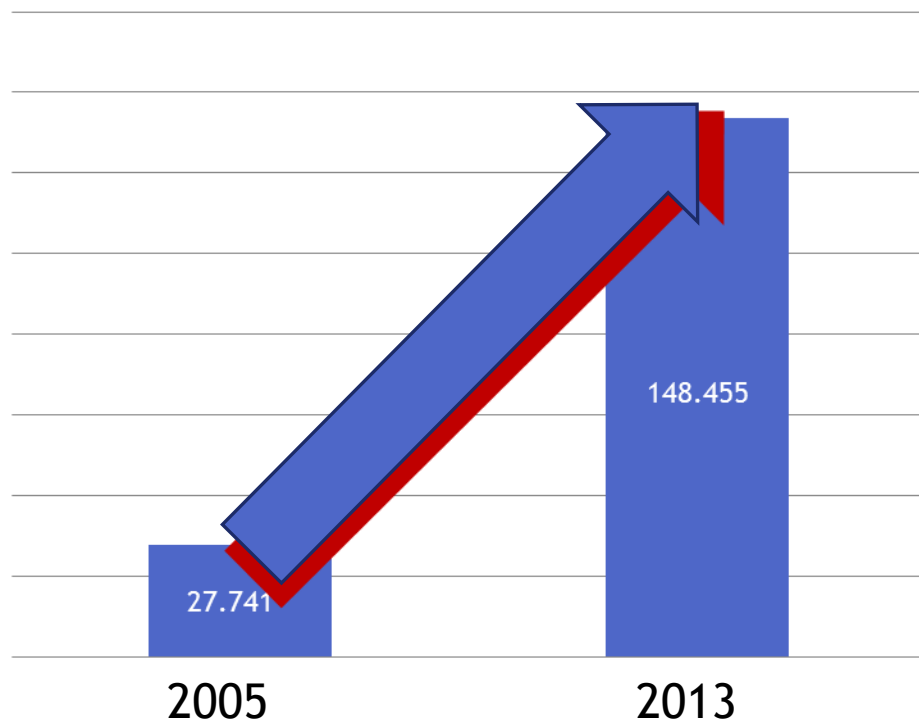
M/1.000 Hb



Pais	M/1.000 Hb
Uruguay	141
Brasil	75
Argentina	51
Bogota	34
Peru	22
Mexico	15
Chile	8,8

Crecimiento del parque motomotor

**18% aumento anual promedio
del parque**

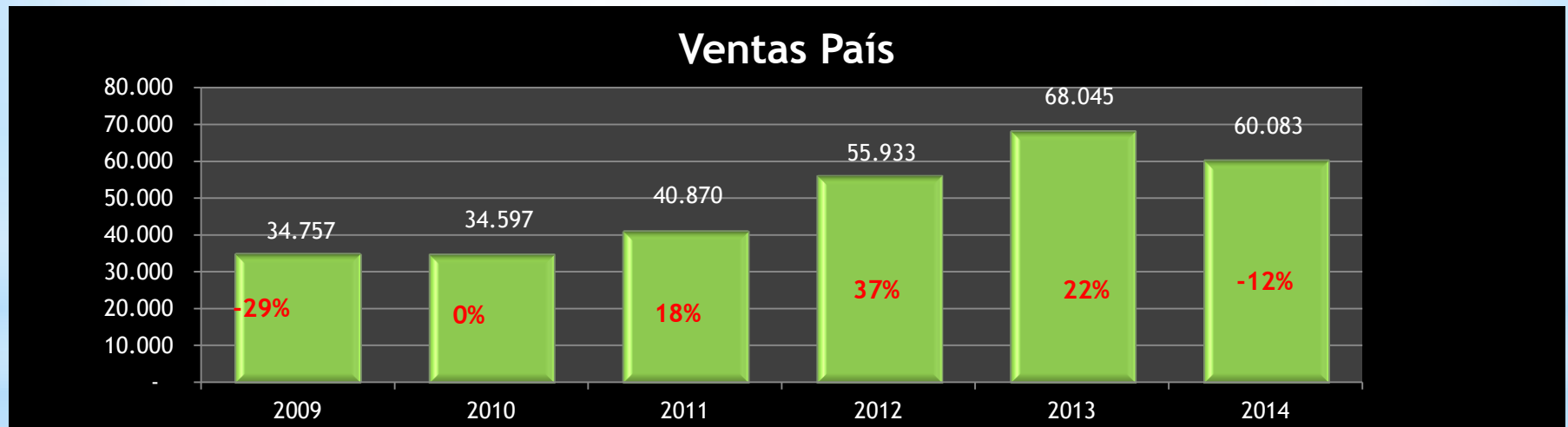


Aun sin políticas de
fomento presenta un gran
crecimiento

Fuente: Parque de vehículos en circulación, INE (2008, 2013)

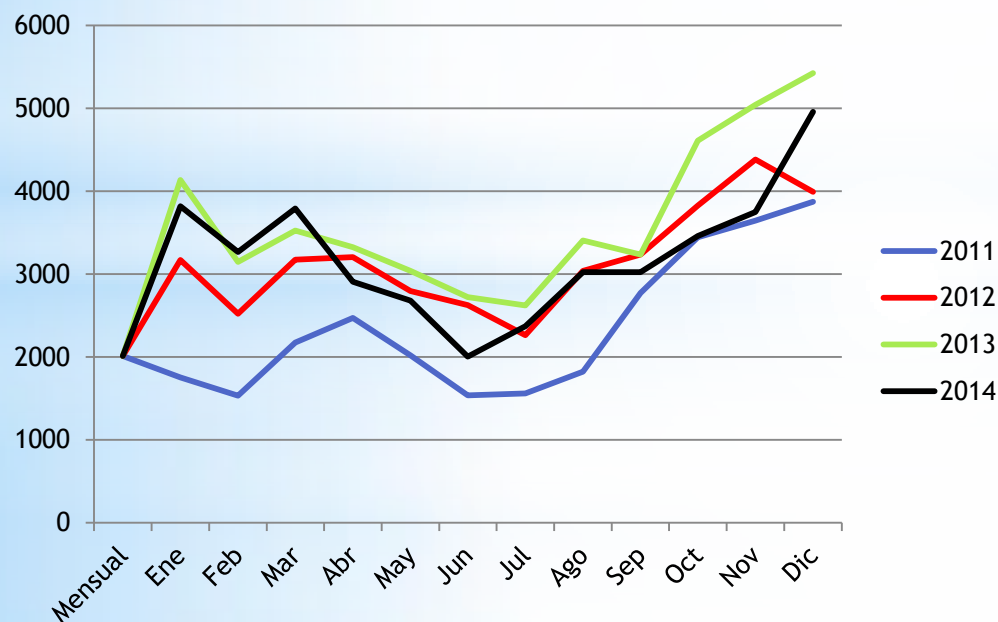


Motos Vendidas en Chile





Motos Vendidas en Anim

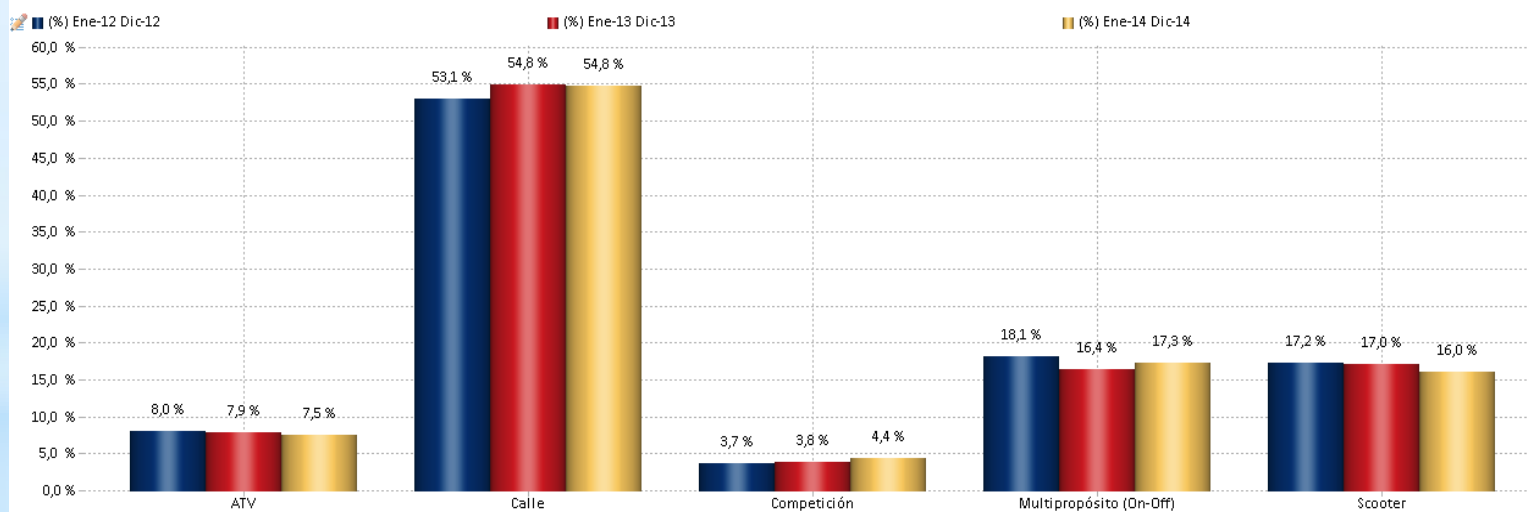


Mensual	2011	2012	2013	2014
Ene	1.753	3.170	4.136	3.820
Feb	1.532	2.523	3.147	3.266
Mar	2.176	3.173	3.526	3.793
Abr	2.472	3.203	3.325	2.907
May	2.020	2.795	3.038	2.679
Jun	1.538	2.625	2.723	2.003
Jul	1.560	2.263	2.621	2.373
Ago	1.823	3.040	3.405	3.025
Sep	2.774	3.234	3.234	3.024
Oct	3.444	3.826	4.609	3.458
Nov	3.643	4.382	5.040	3.750
Dic	3.874	3.991	5.424	4.956
	28.609	38.225	44.228	39.054



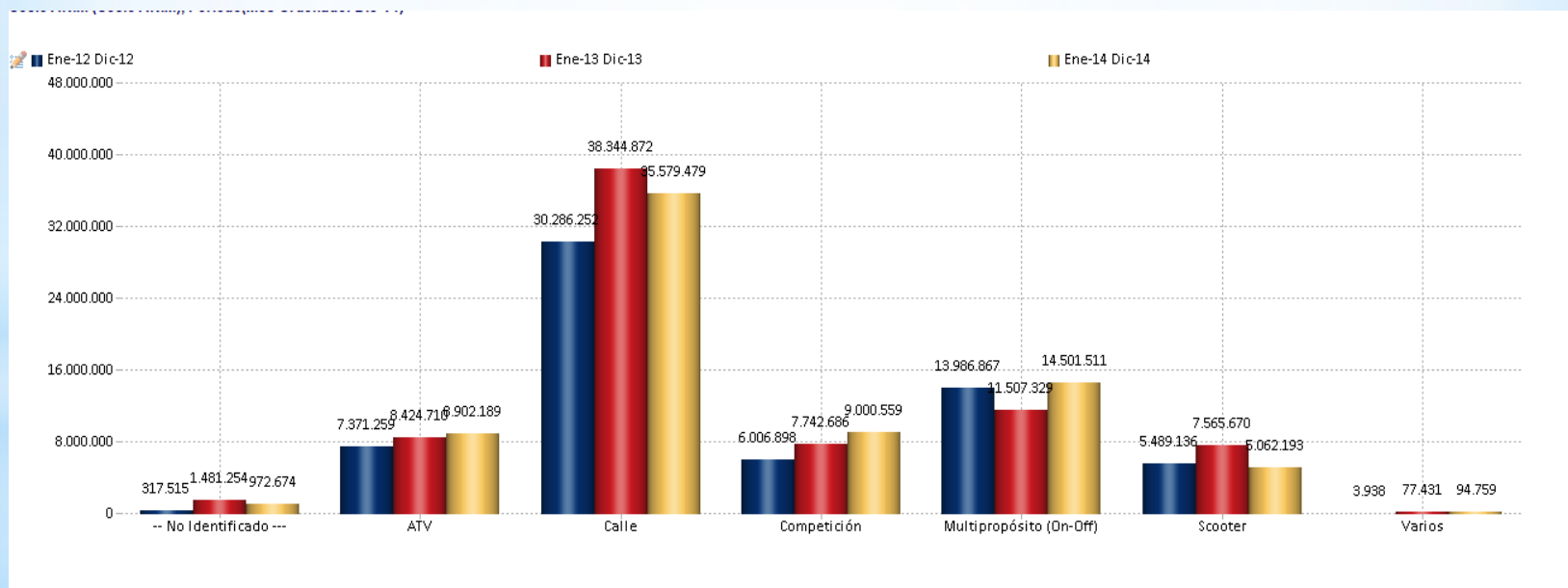
Segmento Ventidas en Anim

Segmento NOT (RUV), Período (Mes Ordenado: Mar-14/Feb-15)





Importaciones CIF socios ANIM

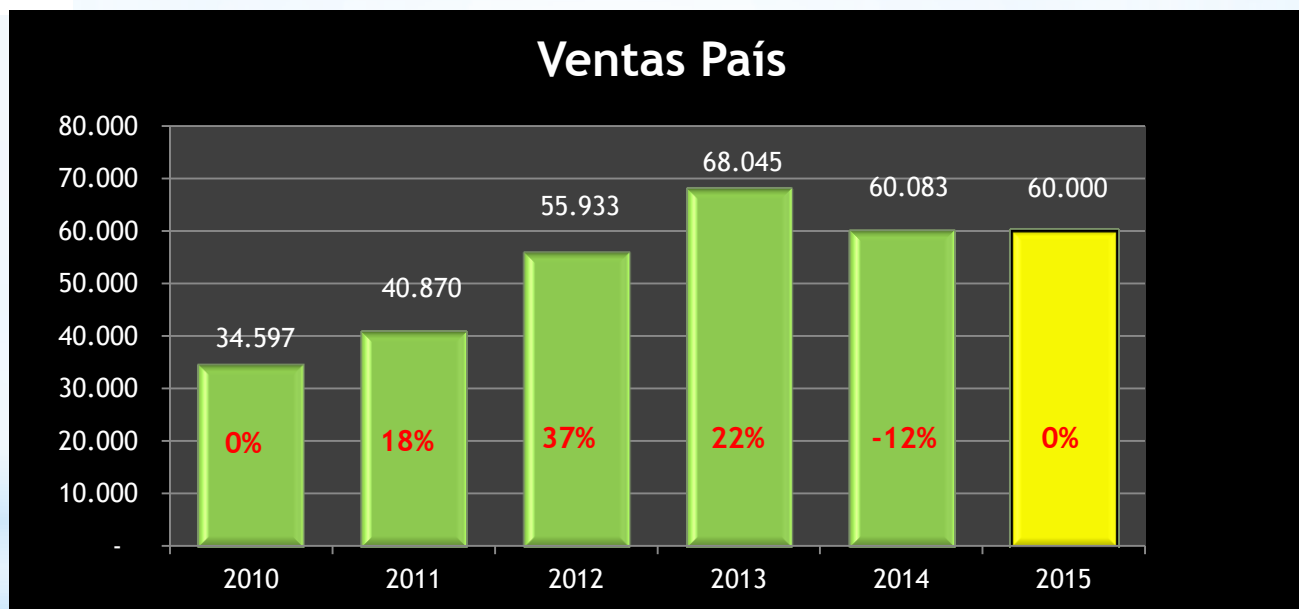




LA MOTO Transporte Inteligente de Movilidad Urbana

Venta 2015

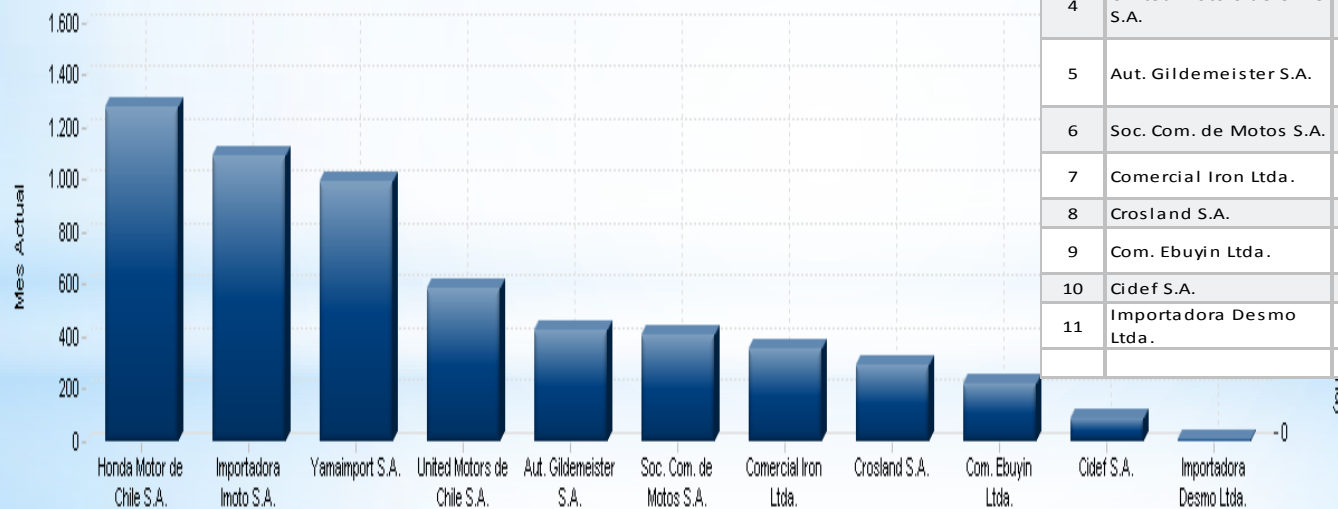
Proyección Ventas País 2015



Participación de ANIM avanza al 65% y se espera un 70% para el 2015

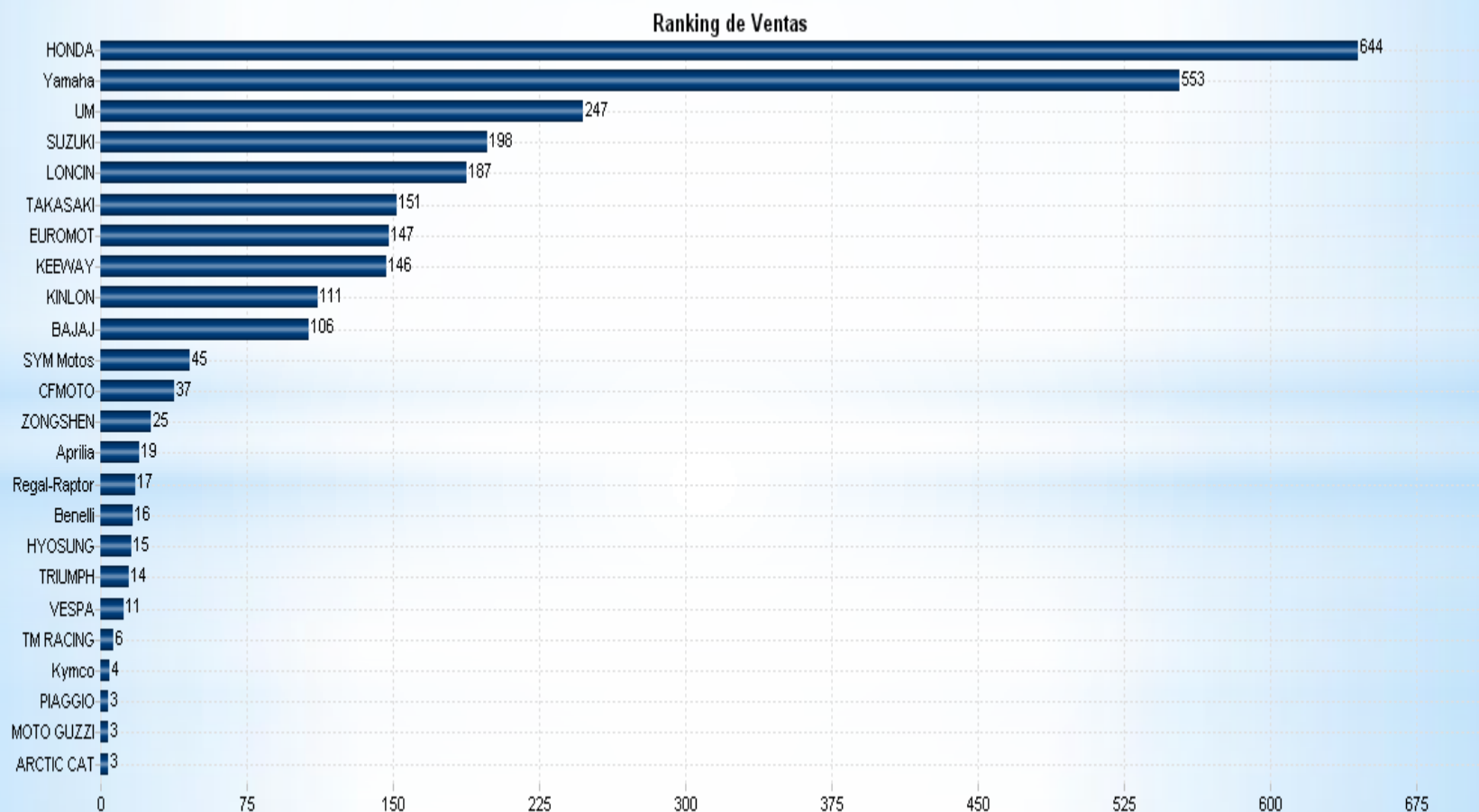
Ranking Unidades Importadoras socias Anim 2015

Ranking de Importador por Venta (Mes Actual y Acumulado)



	Marzo 2015 Importador (Cantidad Vendida)	ene-15 feb-15	Part. %
1	Honda Motor de Chile S.A.	1.278	22,20%
2	Importadora Imoto S.A.	1.097	19,10%
3	Yamaimport S.A.	998	17,30%
4	United Motors de Chile S.A.	583	10,10%
5	Aut. Gildemeister S.A.	429	7,50%
6	Soc. Com. de Motos S.A.	406	7,10%
7	Comercial Iron Ltda.	357	6,20%
8	Crosland S.A.	293	5,10%
9	Com. Ebuyin Ltda.	220	3,80%
10	Cidef S.A.	90	1,60%
11	Importadora Desmo Ltda.	6	0,10%
		5.757	100,00%

Ranking Unidades por Marcas 2015



■ Cantidad



Ranking Importaciones Unidades Hasta 200 cc 2014

Importacion Motos hasta 200cc 2014		
	Importador	2014
1	Honda Motor de Chile S.A.	6.236
2	Importadora Imoto S.A.	5.882
3	Yamaimport S.A.	4.326
4	United Motors de Chile S.A.	3.365
5	Soc. Imp. Y Com. Andes Industr	1.944
6	Aut. Gildemeister S.A.	1.773
7	Scheib Y Cia Ltda.	1.710
8	Crosland S.A.	1.668
9	Comercial Iron Ltda.	1.654
10	Soc. Com. de Motos S.A.	1.548
11	Com.Ruixin Ltda	1.375
12	Chisol S.A.	935
13	Imp. Y Com. Distrimax Ltda	461
14	Soc. Com. Motoimport Spa	439
15	Imp.Wenmotors Spa	434
16	Mengou Zhang	420
17	Fernando Riveros Valenzuela	385
18	Inversiones G Y S Limitada	353
19	Globalsumo Import Export Ltda.	252
20	Roland Spaarwater Ltda.	221
21	Comercial E Import.Abm Ltda.	208
22	Serv.Internac.Bikes About S.A.	116
23	Elitex Ltda.	110
24	Cidef S.A.	100
25	Com. Ebuyin Ltda.	100
26	Otros	1526
		37.541

Ranking Importaciones Unidades Hasta 450 cc 2014

Importacion Motos hasta 450cc 2014		
	Importador	2014
1	Honda Motor de Chile S.A.	2.477
2	Scheib Y Cia Ltda.	2.192
3	Crosland S.A.	1.104
4	Yamaimport S.A.	910
5	Cidef S.A.	850
6	Importadora Imoto S.A.	754
7	Soc. Com. de Motos S.A.	653
8	Com. Ebuyin Ltda.	595
9	Roland Spaarwater Ltda.	538
10	Aut. Gildemeister S.A.	479
11	Soc. Imp. Y Com. Andes Industr	318
12	United Motors de Chile S.A.	311
13	Com.Ruixin Ltda	171
14	Importadora Pitbikes Ltda	129
15	Globalsumo Import Export Ltda.	125
16	Inversiones G Y S Limitada	66
17	Motor Doo Chle Ltda	65
18	Soc.Com.Quezada Y Quezada Ltda	64
19	Outdoor Motors Chile Spa	63
20	Comercial Fesal Ltda.	61
21	Soc. Com. Motoimport Spa	61
22	Comercial E Import.Abm Ltda.	51
23	Comercial Iron Ltda.	34
24	Otros	256
		12.327

Ranking Importaciones Unidades sobre 451 cc 2014

Importacion Motos sobre 451 cc 2014		
	Importador	2014
1	Williamson Balfour Motors S.A.	1.000
2	Honda Motor de Chile S.A.	848
3	Yamaimport S.A.	697
4	Com. Ebuyin Ltda.	500
5	Cidef S.A.	424
6	Com.E Import.Sudamericana Ltda	370
7	Dist.Ch. De Motocicletas S	326
8	Soc. Com. de Motos S.A.	252
9	Roland Spaarwater Ltda.	192
10	Motor Doo Chle Ltda	190
11	Aut. Gildemeister S.A.	153
12	Importadora Imoto S.A.	141
13	Importadora Desmo Ltda.	107
14	Outdoor Motors Chile Spa	52
15	Otros	138
		5.390

Ranking Importaciones CIF US\$ 2014

	Importacion US\$ 2014	
	Importador	2014
1	Honda Motor de Chile S.A.	19.721.511
2	Yamaimport S.A.	17.079.251
3	Williamson Balfour Motors S.A.	13.349.882
4	Cidef S.A.	7.175.334
5	Roland Spaarwater Ltda.	6.236.110
6	Soc. Com. de Motos S.A.	6.072.425
7	Importadora Imoto S.A.	5.276.808
8	Com. Ebuyin Ltda.	5.063.732
9	Scheib Y Cia Ltda.	4.634.859
10	Aut. Gildemeister S.A.	4.246.882
11	Dist.Ch. De Motocicletas S	3.760.369
12	United Motors de Chile S.A.	3.451.601
13	Crosland S.A.	3.248.602
14	Motor Doo Chle Ltda	2.946.463
15	Soc. Imp. Y Com. Andes Industr	1.698.967
16	Importadora Desmo Ltda.	1.481.570
17	Comercial Iron Ltda.	1.295.647
18	Otros	8.334.626
		115.074.639



* Para ANIM, la correcta combinación de diversos tipos de transporte, es la solución que ayudaría a mejorar la movilidad urbana.